

VILLENAVE-D'ORNON

Les usagers de la Liane 5 s'impatientent

TRANSPORT Près d'un millier de signatures a été réuni pour demander une plus grande fluidité du bus route de Toulouse

HERVÉ PONS
h.pons@sudouest.fr

Les usagers de la Liane 5 de bus qui circulent (notamment) route de Toulouse, jusqu'à La Victoire (Bordeaux), mènent une action de longue haleine afin que soient prises en considération les difficultés de ce trajet. Patrice Formage, un des piliers du Collectif pour la Liane 5, fait état de temps de trajet qui dépassent d'une heure, voire de 1 h 30, les prévisions établies sur les bases en « conditions normales ».

Certes les maires des villes concernées (Villeneuve-d'Ornon, Bègles, Talence, Bordeaux), qui sont aussi élus à la Métropole, n'ignorent rien du problème et plaident pour la création d'un couloir de bus. Mais les membres du collectif trouvent le temps long, remarquant que les choses n'avancent pas.

Forts d'une pétition de près d'un millier de signatures auprès des usagers, les représentants du Collectif ont adressé des courriers aux quatre maires (dont un, celui de Bordeaux, est le président de la Métropole) demandant, une fois les



À certaines heures, le bus ne peut quasiment pas circuler route de Toulouse, en l'absence d'un couloir en site propre. PHOTO ARCHIVES H.P.

phases de constats et d'études terminées, que l'on passe à la réalisation. « La réalisation » étant celle d'un couloir de bus en circulation dédiée, route de Toulouse.

Patrice Formage demande aussi que la Liane 5 devienne « liane majeure », c'est-à-dire que la desserte soit optimisée. « Nous voulons nous mettre autour de la table avec les élus et le gestionnaire du réseau TBM pour entendre des réponses, pour qu'un calendrier soit fixé ».

« Autour de la table »

Aux yeux du Collectif, la mise en service du tram à l'automne ne changera rien à la saturation, ou très peu

de choses, dans la mesure où le tram conduira en direct à la gare de Bordeaux, mais pas à la Place de la Victoire (contrairement au bus).

Patrice Formage formule deux propositions. La première serait que l'on prévoit un bus spécifique pour le ramassage des lycéens de Vaclav-Havel (ils sont 1 400), ce qui délesterait d'autant la Liane 5. La seconde : il voudrait que la Métropole Bordelaise encourage des décalages sur les journées de travail, à la fac, dans les services publics, en incitant les entreprises à le faire. Un étalement des heures de début et de fin de travail lisserait la pression sur les transports en commun et

étaierait la circulation automobile. Du coup, les bus circuleraient plus vite. « Cela porte le nom de Bureau des temps sociaux. Rennes l'a fait, depuis 2002 ! Pourquoi ne pas l'imaginer dans l'agglomération bordelaise », interroge Patrice Formage.

Le Collectif propose aussi un arrêt à la demande du bus après 20 heures, et le rétablissement du tracé vers le Croix de Leysotte, conformément à la demande de nombreux usagers. Le tout en tenant compte de la desserte du futur hôpital qui sera issu de la fusion Robert-Picqué/Bagatelle, le projet Bahia.