

Monsieur Patrick Formage
Collectif Lianes 5
9 rue Surcouf
33140 Villenave d'Ornon

Bordeaux, le **24 AVR. 2018**

objet : Villenave d'Ornon – Fonctionnement de la Lianes 5
nos références : DRTU/STU/VTE/VPE/BBB1/L2018.0028

Monsieur,

Je fais suite à votre mail par lequel vous attirez notre attention sur le fonctionnement de la Lianes 5 sur sa partie sud et principalement sur la commune de Villenave d'Ornon.

Je vous fais part, tout d'abord, de nos sincères excuses en ce qui concerne les désagréments que vous avez pu subir lors de vos déplacements sur notre réseau.

Vous n'êtes pas sans savoir que notre agglomération réalise actuellement d'importants investissements afin d'améliorer le réseau de transports urbains, notamment par la création d'une nouvelle ligne de tramway.

Cette opération nécessite des travaux importants sur plusieurs années et c'est pourquoi afin de limiter l'impact de ces travaux pour les usagers du tronçon sud de la Lianes 5, il a été décidé de la mettre en terminus à Palais de Justice.

Ceci a permis de ne pas dégrader la régularité de cette ligne, même si les difficultés de circulation que nous connaissons sur les axes majeurs qu'elle emprunte, tels que la route de Toulouse ou encore les cours dans le centre de Bordeaux, demeurent fortement pénalisantes pour son fonctionnement.

A cet égard, je vous confirme qu'une étude est en cours dans le cadre de la transformation de la Lianes 5 en Lianes majeure. Ce programme d'optimisation des lignes structurantes du réseau de bus vise à améliorer la régularité et la vitesse commerciale de ces dernières, grâce notamment à une optimisation des arrêts, une priorisation des bus aux carrefours à feux et la réalisation d'équipements tels que des couloirs de bus ou des stations apaisées.

Parallèlement, un plan d'actions est actuellement à l'étude pour l'amélioration de la route de Toulouse, prenant en compte l'opération Bahia.

De plus, la fin des travaux d'extension de la ligne C à Villenave d'Ornon marqueront d'une part une diminution de la gêne à la circulation au droit du chantier, et d'autre part, un nouvel élan en matière de report modal, en particulier grâce à l'attractivité du P+R de

750 places en cours de construction. Inévitablement, cela induira une baisse de la circulation sur la route de Toulouse et le cours de la Somme, ce qui sera profitable à la vitesse commerciale de la Lianes 5.

La Lianes bénéficiera en outre, entre la place de la Victoire et le Palais de justice, des aménagements qui seront réalisés dans le cadre de l'opération BHNS Bordeaux/St Aubin de Médoc. Les travaux sont aujourd'hui suspendus mais une prochaine décision de justice pourrait permettre une reprise rapide.

Par ailleurs, afin d'améliorer concrètement le fonctionnement de la ligne, un départ supplémentaire vers Bordeaux a été mis en œuvre le matin, à la rentrée des vacances de Toussaint, afin de resserrer la fréquence jusqu'à 7h30.

Enfin, je vous précise que la desserte du chemin de Leysotte, qui était auparavant assurée par la Citéis 43, a été supprimée en 2016 au vu du très faible trafic sur ce tronçon. Le nouveau tracé, mis en place à titre expérimental vers Talence Forum, a été, depuis lors, pérennisé du fait du succès rencontré auprès des usagers.

Je vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées.



Jean-Marc Rouffet
Directeur du réseau transports urbains